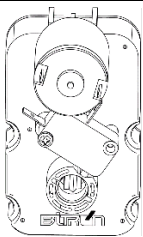
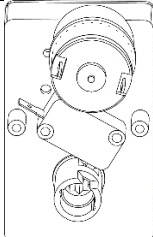


INFORMATION TECHNIQUE

Date : 01.07.2024
 IT : 1324
 Type(s) de distributeur(s) : SÜ SiLine

Moteur d'entraînement pour les blocs confiseurs à spirales

Nous souhaitons vous informer au sujet de l'introduction d'un nouveau moteur d'entraînement :

Moteur d'entraînement du fabricant « Bitron »	Moteur d'entraînement du fabricant « ElectricLine »
	
Le moteur électrique est positionné au centre	Premier lot : 20 000 pièces Le moteur électrique se trouve 7 mm hors du centre À partir du numéro de série 90553192 (2024 semaine 20)

Série

Au départ d'usine, il n'y aura que des moteurs d'entraînement de l'un ou de l'autre fabricant dans un bloc confiseur, dans un distributeur ou lors de l'expédition d'un bloc confiseur en cas de remplacement de pièce détachée.

Les moteurs d'entraînement ont les mêmes caractéristiques, ils sont interchangeables et des moteurs des deux fabricants peuvent être utilisés simultanément.

Phase de transition

Durant l'introduction du moteur d'entraînement d'ElectricLine, le premier lot sera encore légèrement différent du standard. Le moteur électrique se trouve ici à 7 mm hors du centre.

C'est pourquoi la platine à l'arrière du bloc confiseur est montée avec un décalage de 7 mm vers la droite pour ces moteurs d'entraînement (en regardant depuis l'arrière). Au départ d'usine, le pied de l'écarteur est coupé en bas à droite au niveau de la platine pour éviter toute collision mécanique.

Remplacement de moteurs d'entraînement

Veuillez noter qu'en cas de montage d'un moteur d'entraînement Bitron dans un bloc confiseur déjà équipé de moteurs d'entraînement ElectricLine, le moteur Bitron ne pourra pas être placé juste à droite de la platine.

Instruction pour le remplacement

Les étapes suivantes décrivent la marche à suivre pour remplacer un moteur d'entraînement Bitron par un moteur d'entraînement ElectricLine, à droite à côté de la platine.

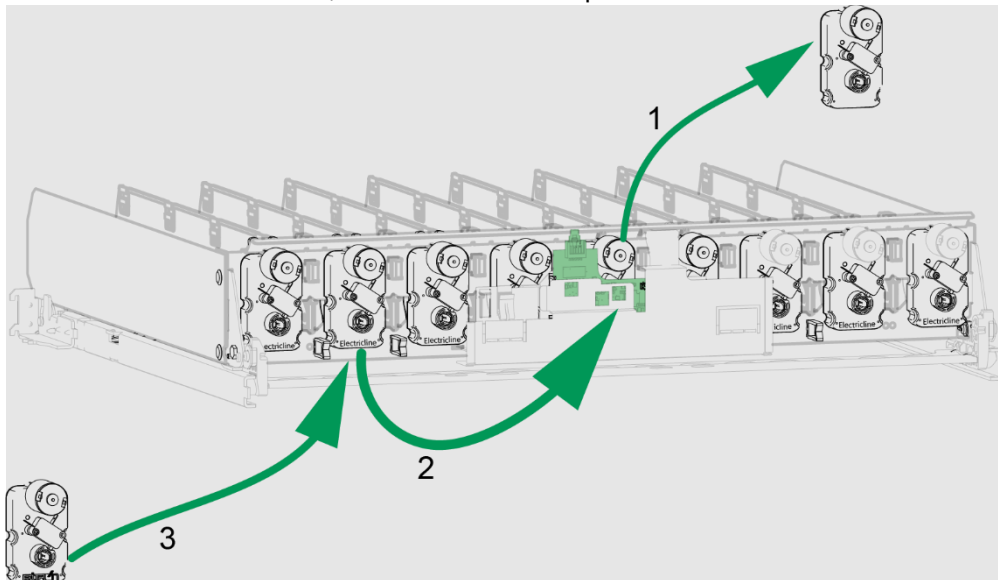


Illustration 1 Bloc confiseur avec moteurs ElectricLine – nouvelle pièce détachée : moteur Bitron

1. Démontage du moteur d'entraînement ElectricLine défectueux (à droite à côté de la platine)
2. Mise en place d'un moteur d'entraînement ElectricLine déjà présent dans le bloc confiseur sur l'emplacement libéré à droite de la platine.
3. Montage du moteur d'entraînement Bitron reçu sur l'emplacement ainsi libéré.

Introduction

Les moteurs d'ElectricLine ont été montés de série dans les distributeurs suivants.

Type de distributeur	Numéro de série
SiLine SÜ	90553192 (2024 semaine 20)

Sielaff GmbH & Co. KG Automatenbau Herrieden